

On voit loin
pour notre monde



15^e Rendez-vous des OBV

Enjeux municipaux en gestion de l'eau



FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

Voirie municipale et gestion environnementale des sels de voirie

1. Contexte et responsabilités municipales
2. Conjuguer sécurité et protection de
l'environnement

Contexte et responsabilités municipales

1^{er} avril 1993

Le gouvernement du Québec transfère aux municipalités l'ensemble de la gestion liée à l'entretien, à la réfection ainsi qu'à l'amélioration des routes locales suite à l'adoption de la Loi sur la voirie.

Contexte et responsabilités municipales

- Du coup, s'officialisait le transfert aux municipalités de 32 000 km de routes locales de niveau 1 et 2 (liens entre les centres ruraux, liens entre les résidences)
- Les municipalités s'occupaient déjà de l'entretien de 8 000 km de routes locales

Contexte et responsabilités municipales

- Mise sur pied par le gouvernement provincial du Programme d'aide à l'entretien du réseau routier local (vise l'entretien courant et préventif)
- L'enveloppe du programmes est d'environ 87M\$ et vise 40 000 km de routes

Environ 830 municipalités
y sont admissibles

Contexte et responsabilités municipales

- Le coût moyen d'entretien annuel a été évalué par le MTQ à 3 800\$/km en 1991
- L'enveloppe globale du Programme d'aide est demeurée inchangée depuis sa création et le montant n'a pas été indexé

Contexte et responsabilités municipales

- À l'échelle de la province, le réseau routier municipal est estimé à environ 90 000 km dont 50% se trouve en milieu rural.
- Le MTQ est quant à lui responsable de l'entretien de plus de 30 500 km de routes.

Conjuguer sécurité et protection de l'environnement

- L'entretien hivernal des routes est d'abord et avant tout une question de sécurité
- Les préoccupations environnementales liées à l'utilisation des sels de voirie se manifestent vers la fin des années 1990

Conjuguer sécurité et protection de l'environnement

- Règlement sur les lieux d'élimination de neige (1997)
- Obligation d'obtenir un certificat d'autorisation du MDDELCC lors de l'implantation d'un lieu d'élimination de neige

Conjuguer sécurité et protection de l'environnement

- Publication d'un Rapport d'évaluation sur les sels de voirie par Environnement Canada (2001)
- Publication d'un Code de pratique pour la gestion environnementale des sels de voirie (2004)

Conjuguer sécurité et protection de l'environnement

- Pour des raisons environnementales, certaines municipalités (villégiature) diminuent graduellement l'épandage de sels. (Pas d'obligation réglementaire)
- Pratique des «routes blanches» / plus grande utilisation d'abrasifs

Conjuguer sécurité et protection de l'environnement

- L'utilisation plus abondante d'abrasifs amène toutefois des inconvénients (apport en sédiments)
- Nécessite une gestion plus étroite des fossés et des canalisations

Conjuguer sécurité et protection de l'environnement

- Au-delà des considérations environnementales, les municipalités ont peu d'incitatifs d'adopter un plan de gestion des sels de voirie
- Les municipalités doivent également composer avec de nombreuses obligations environnementales