

# La bataille du Richelieu

Le torchon brûle sur la rivière Richelieu entre les riverains, les municipalités, les plaisanciers et les marinas. Réussiront-ils à trouver un terrain d'entente pour ramener la paix sur ce cours d'eau mythique ?

La rivière Richelieu, à la hauteur de Saint-Ours et de Saint-Roch-de-Richelieu. (Photo : Laurent Lucuix)

  
**COVABAR**  
OBV Richelieu | zone Saint-Laurent

**Présentation de Sylvain Lapointe, directeur général**

# Territoire d'intervention

## Bassin du Lac Champlain (Bassin transfrontalier)

→ BV du lac Champlain = 23 720 km<sup>2</sup>

84% du BV est aux États-Unis

11% BV Richelieu

5% BV Baie Missisquoi

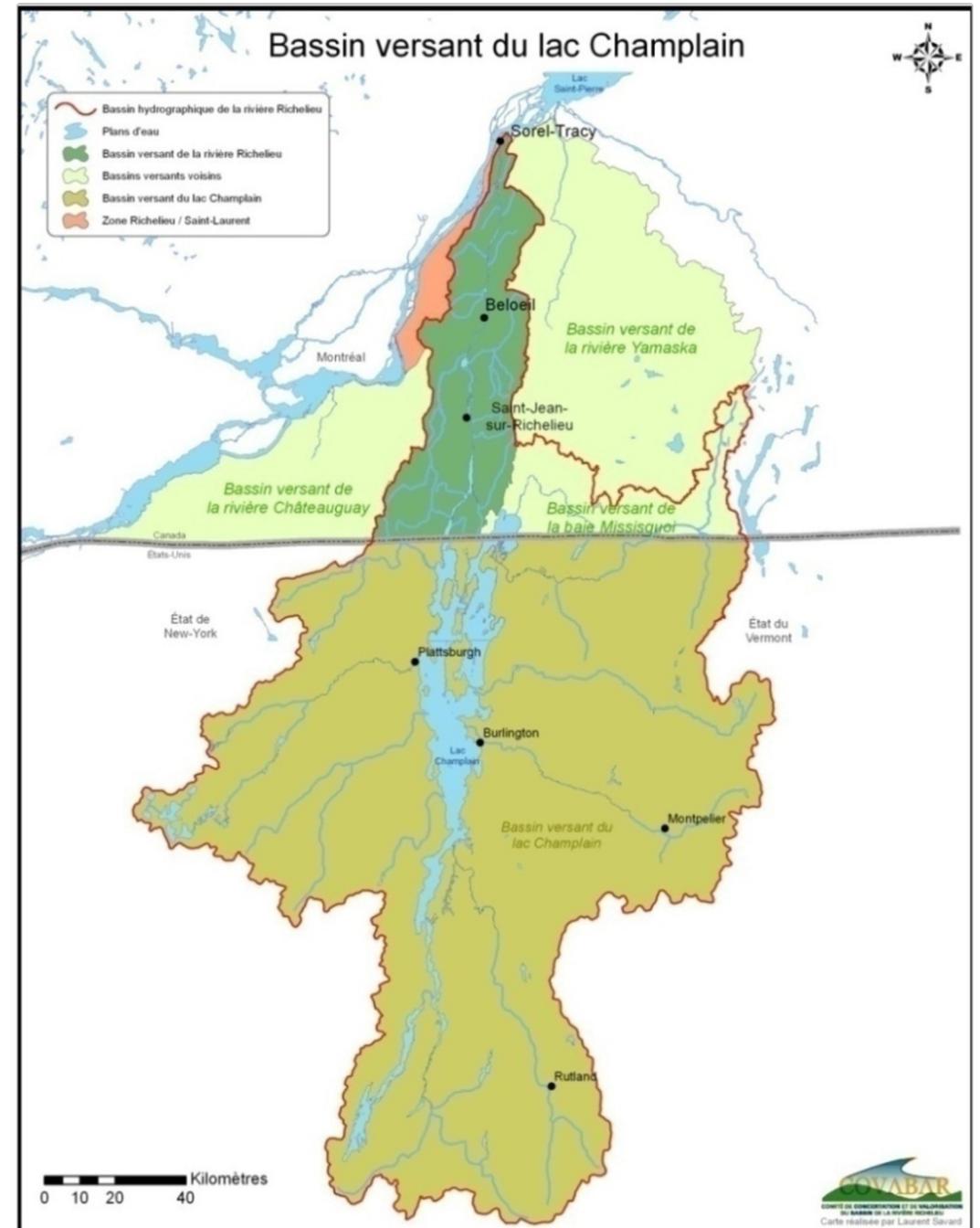
→ BV de la rivière Richelieu = 2 546 km<sup>2</sup>

### Organismes responsables

Lake Champlain Basin Program  
(LCBP)

COVABAR

OBV Baie Missisquoi



# Territoire d'intervention

2 874 km<sup>2</sup>

970 000 habitants

8 Municipalités Régionales de Comté (MRC)

(Haut-Richelieu - Roussillon

Jardins-de-Napierville - Vallée-du-Richelieu

Rouville - Pierre-De Saurel

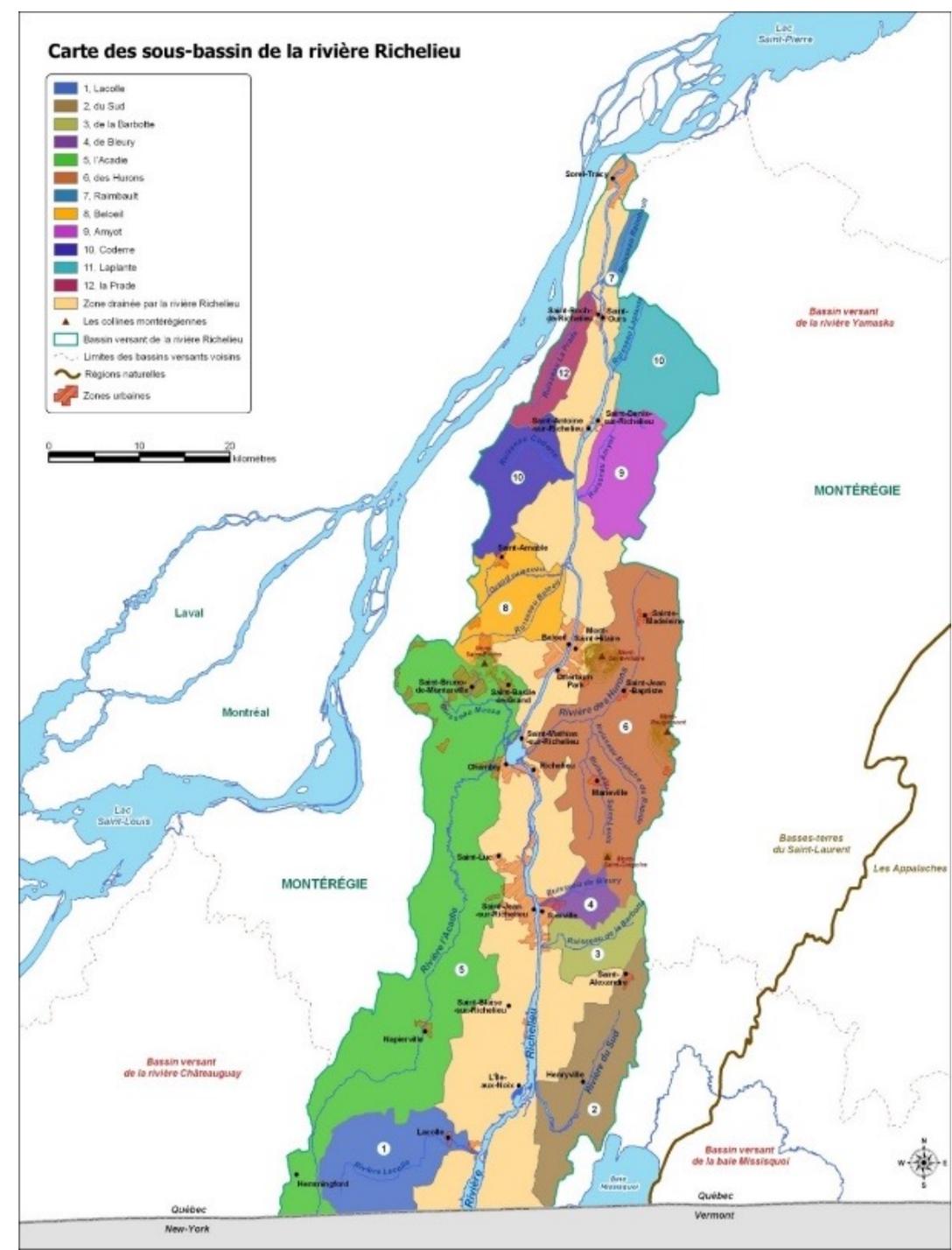
Maskoutains - Marguerite-D'Youville)

66 municipalités

Agglomération de Longueuil

(Longueuil, Brossard, Boucherville,  
St-Bruno-de-Montarville, Saint-Lambert)

Communauté métropolitaine de Montréal  
(CMM)



# Historique

**Première tentative de règlement sur la vitesse**

**- 2014 Maires de la MRC de la Vallée-du-Richelieu**

**Les 4 municipalités du nord**

**- 2017**

**- Démarche**

**- Évolution de la demande**

**- Situation aujourd'hui**

# **Cadre légal actuel**

## **Transports CANADA**

### **-Loi de la marine marchande de 2011**

- **Complexité de la démarche**
- **Incongruité de la loi en vigueur**
  - **Difficulté d'application**
  - **Pouvoir restreint des autorités**

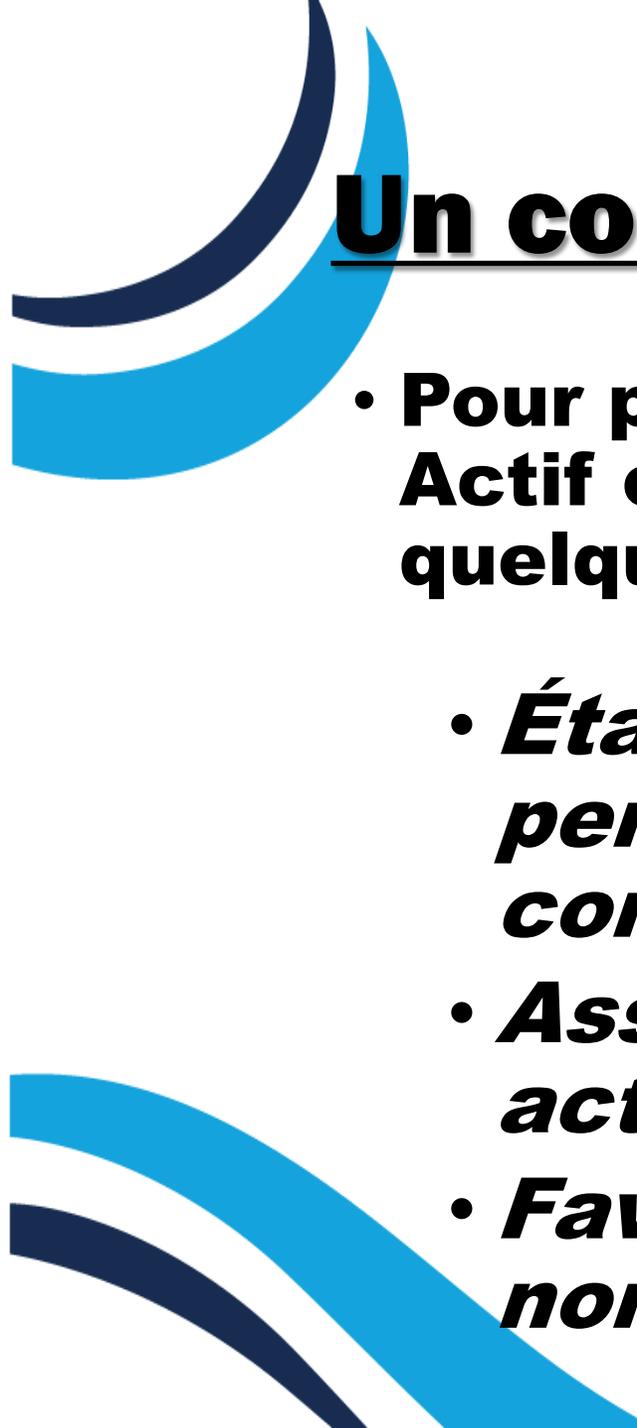


# Problématiques et enjeux liés aux différents conflits d'usage



# Conflits d'usage actuels

- **Bruit, nuisance aux riverains**
  - **Batillage, source d'érosion**
  - **Achalandage**
  - **Regroupements de bateaux**
  - **Cohabitation difficile avec les embarcations non-motorisées et les activités de pêche**
  - **Non respect des zones de refuges faunique**
  - **Activités sportives invasives**
- 



## **Un constat en 1999**

- **Pour pallier ces problèmes, en 1999, le Groupe Actif en Environnement ([D'Auteuil, 1999](#)) faisait quelques recommandations telles que :**
  - ***Établir des limites de vitesse pour permettre l'émission de contraventions;***
  - ***Assurer un meilleur contrôle des activités nautiques;***
  - ***Favoriser la navigation de plaisance non motorisée.***

# Particularités du Richelieu

**Présence du  
chevalier cuivré**

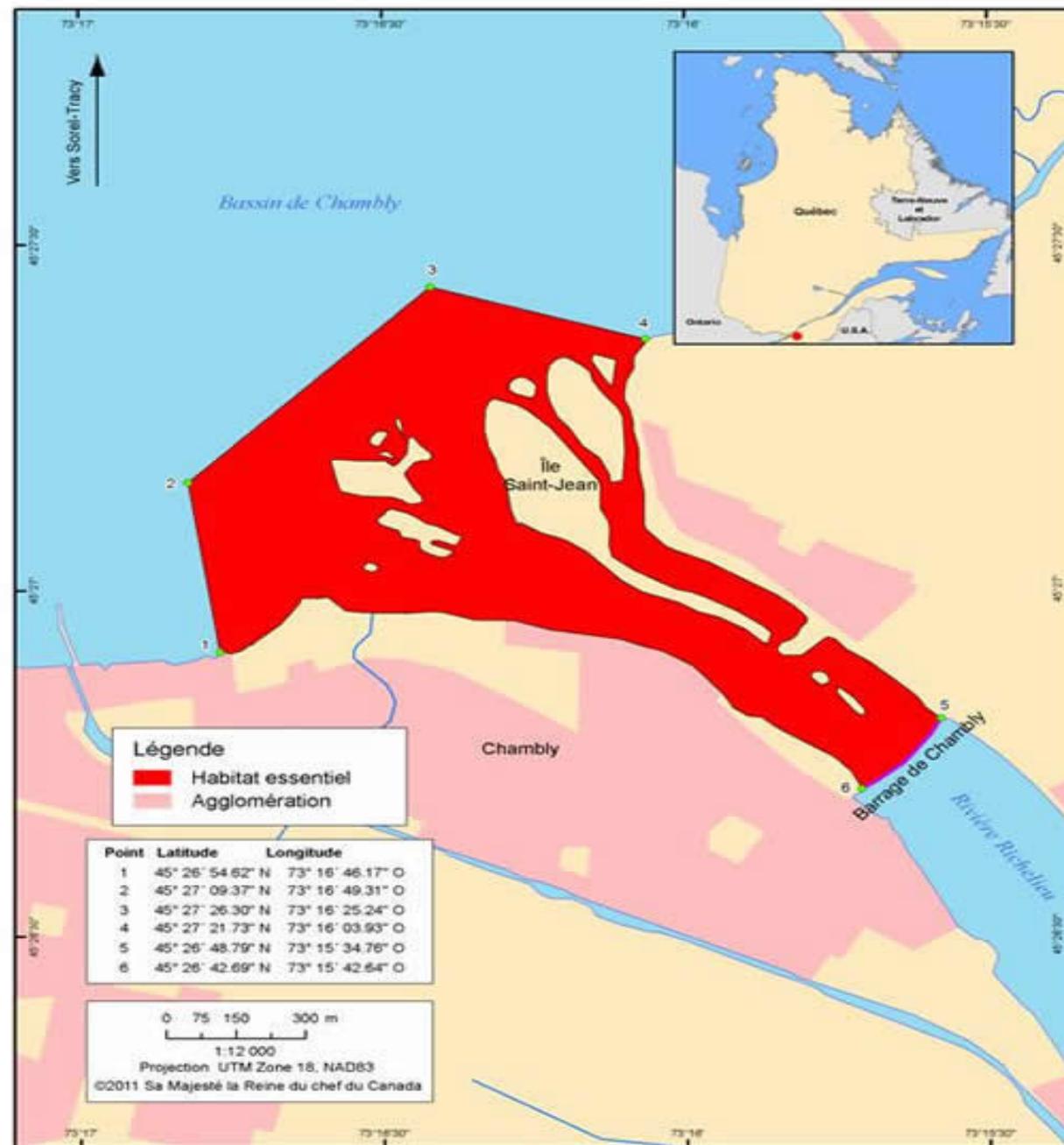


# Le refuge faunique Pierre-Étienne Fortin

**Un habitat sensible et protégé depuis 2002 pour permettre la survie et le rétablissement d'espèces en péril.**

**Des panneaux bleus et des bouées signalent l'existence et les limites du refuge faunique au niveau des rapides et du bassin de Chambly.**

**L'accès y est interdit du 20 juin au 20 juillet en vertu du Règlement sur le refuge faunique Pierre-Étienne-Fortin. Le COVABAR y patrouille depuis 2006.**



# Particularités du Richelieu

- **SOURCE D'EAU POTABLE de 275 000 personnes**
- **Cours d'eau transfrontalier, porte d'entrée du Lac Champlain**
- **Le tourisme nautique est un élément important de l'offre récréotouristique**
  - *2<sup>e</sup> rang provincial, 36% des voyages de plaisance de plus de 3 jours (Groupe DBSF, 2002)*
- **Canaux historiques de Chambly et Saint-Ours**
- **Attraités touristiques**
- **22 marinas, très occupés**
- **Peu d'accès public à l'eau**
- **Plus de 90% des rives sont privées**

**La CONCERTATION**  
**source de SOLUTIONS**



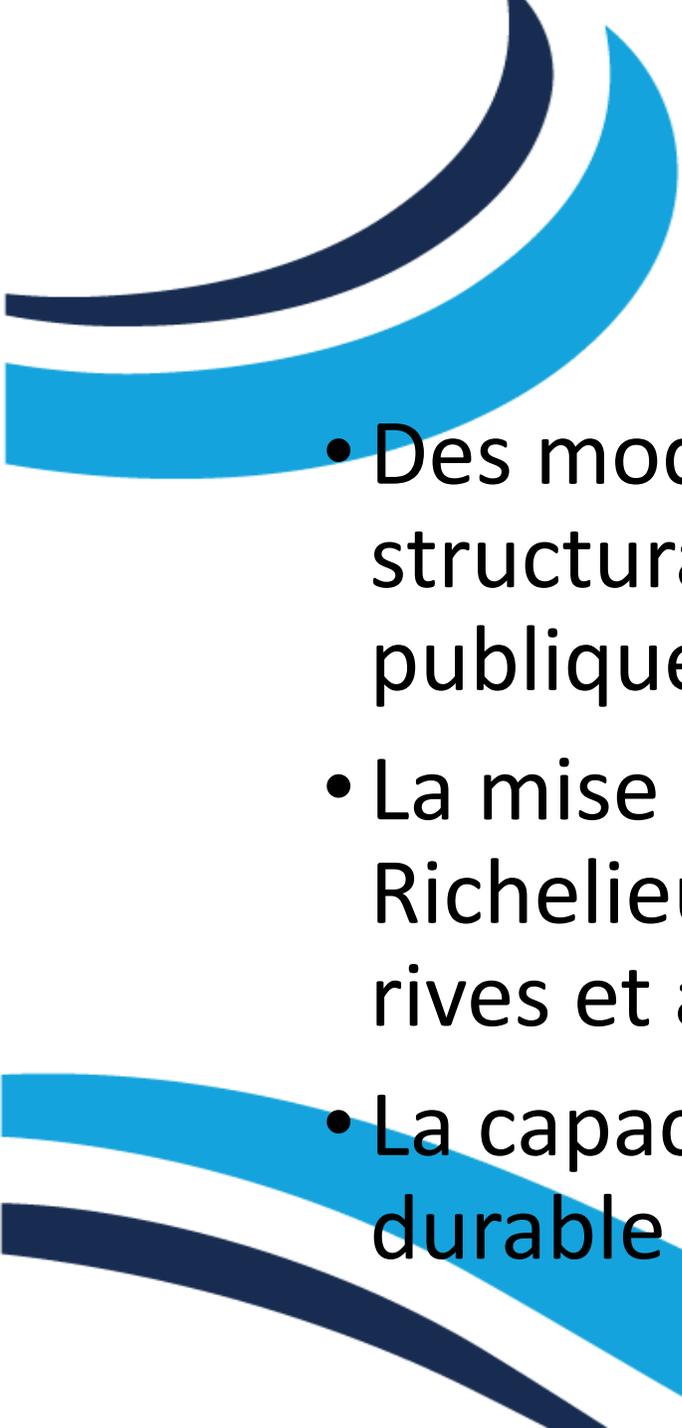
# **Notre projet**

**« *Un modèle de cohabitation durable pour la rivière Richelieu* »**

**Aide financière du Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD) dans le cadre de la mesure Destination durable et actions concertées. Cette dernière a pour but de mieux ancrer l'offre touristique québécoise dans les communautés pour réduire son empreinte environnementale et ainsi contribuer à : lutter contre les changements climatiques; augmenter la résilience et la compétitivité des entreprises touristiques; maximiser l'apport de l'industrie touristique à la vitalité sociale et économique des communautés visitées; augmenter l'attractivité du Québec et de ses régions.**

# ***- Résumé du projet***

- Le projet consiste à élaborer et structurer un modèle de cohabitation durable sur la rivière Richelieu basé sur :
- Des accès aux berges optimisant la protection de l'environnement et la préservation du patrimoine naturel;
- Un nouveau mécanisme de partage de la voie fluviale permettant un nouvel équilibre entre les usagers des activités récréotouristiques sur la rivière;



## **Résumé...*suite***

- Des modes de concertation et de collaboration structurants entre l'ensemble des parties prenantes, publiques et privées;
- La mise en valeur du potentiel touristique de la rivière Richelieu auprès des communautés qui vivent sur ses rives et auprès des visiteurs;
- La capacité d'en faire un projet-pilote de cohabitation durable pour d'autres cours d'eau au Québec.

# **Le projet comporte trois composantes**

- **1) Mise en place et animation d'une « instance de concertation pour un modèle de cohabitation durable sur la rivière Richelieu »**
- **2) Définir le concept des « Zones d'activités récréotouristiques » (ZAR) sur la rivière Richelieu**
- **3) Mettre en valeur la rivière Richelieu et son attractivité récréotouristique**



# **Territoire visé par le projet**

**Le territoire de destinations visées concerne les 4 MRC traversées par la rivière Richelieu sur le territoire de la Montérégie (Pierre-De Saurel, de Rouville, Vallée-du-Richelieu, Haut-Richelieu) et incluses dans le bassin versant du COVABAR OBV Richelieu | zone Saint-Laurent.**

**Toutes ces MRC, directement ou par des organismes liés, agissent sur le développement et la promotion touristique de leur territoire.**

**Sur ces destinations, 24 municipalités longent les rives de la rivière Richelieu et sont également impliquées dans des actions ayant un impact sur l'activité touristique (réglementation, zonage, développement, etc.)**

# Partenaires

## Financement

- FAQDD - Ministère du Tourisme et MELCCFP

## Mise en œuvre

- COVABAR OBV Richelieu | zone Saint-Laurent
- Fondation Rivières
- MRC de la Vallée-du-Richelieu
- Tourisme Montérégie

**Merci  
de votre  
intérêt.**

**AGIR BLEU!**  
PROTÉGER | VALORISER SON MILIEU

